



Belgische Oude Citroën Club

Uitnodiging 28 en 29 oktober 2023

Op deze dagen gaat de 8ste editie van de oldtimer & vintagebeurs door te Weelde (Ravels). Een datum om nu reeds in uw agenda te noteren. Traditiegetrouw zal ook deze keer B.O.C.C. een stand hebben op deze beurs. Omdat onze club dit jaar 40 jaar bestaat, willen we van de clubstand iets heel speciaal maken.

B.O.C.C. is geëvolueerd naar een club voor alle modellen van oude Citroëns. Iedereen is welkom bij B.O.C.C., maar eigenlijk is de club ontstaan uit de liefde voor de Citroën Traction Avant. En voor wie het zich nog kan herinneren, ikzelf heb het van horen zeggen, weet dat de Traction aan het grote publiek voor het eerst voorgesteld werd tijdens het autosalon te Parijs van oktober 1934. Op dit salon stonden auto's model 7, 11 en 22. Voor details, zie de advertentie uit die tijd bij dit artikel bijgevoegd.

daar gaat het nu niet over.

Wat heeft dat nu allemaal met de clubstand op de beurs van Ravels te maken? Wel, ter gelegenheid van het 40 jarig bestaan willen we op de clubstand even terugdenken aan de beurs van 1934. We hebben een originele, prachtig gerestaureerde Traction 7 van april 1934 gevonden. Door Citroën Heritage is bevestigd dat de auto in april 1934 gebouwd werd. Het mooie is dat de eigenaar toegezegd heeft om zijn auto bij ons op de clubstand te plaatsen dit weekend. We zijn ook nog op zoek naar een vooroorlogse 11, maar dit kan niet zo moeilijk zijn. En dan is er nog die 22, 8 cilinder, waar iedereen naar op zoek is... en die niemand kan vinden...



Wel, wij zijn erin geslaagd om een echte originele 22 replica te vinden en ook die eigenaar heeft toegezegd om zijn auto bij ons op de clubstand te zetten. Voor wie er in oktober 1934 in Parijs niet bij was, is de B.O.C.C. clubstand op de beurs in Ravels "the place to be" om te herbeleven wat Citroën destijds aan het grote publiek voorgesteld heeft.

Noteer alvast in uw agenda:

Op zaterdag 28 en zondag 29 oktober 2023 gaat de 8ste Internationale Oldtimer & Vintagebeurs door.

Adres: Geeneinde - 2381 Weelde (Ravels) - Gratis Parking!

Meer info binnenkort op

www.oldtimerbeursravels.be Rik Vermeylen

CITROËN
ADOpte
LA TRACTION AVANT
SUR TOUS LES MODÈLES DE TOURISME
LA 7, CITROËN A REMPORTÉ UN SUCCÈS TRIOMPHAL
20.000 VOITURES DE CE MODÈLE ONT ÉTÉ LIVRÉES DE MAI À AOÛT

LES USINES CITROËN
CONSTRUISENT DÉSORMAIS TOUTES LEURS VOITURES DE TOURISME SUIVANT LES PRINCIPES :
TRACTION AVANT • CARROSSERIES "MONOCOQUE" SANS CHASSIS • "MOTEUR FLOTTANT" À CULBUTEURS
ET À CHEMISES ANOVIBLES • SUSPENSION PAR BARRES DE TORSION • ROUES INDÉPENDANTES • FREINS
HYDRAULIQUES • VOITURES INTÉGRALEMENT AÉRODYNAMIQUES

LA 7 "MAY 1934"	LA 11 "SEPTEMBRE 1934"	LA 22 "OCTOBRE 1934"
LIVRAISON IMMÉDIATE BERLINE 5 Places 100 KM. À L'HEURE 900 KGS 8 "22" 100 KM.	LIVRAISON IMMÉDIATE BERLINE 5 Places 110 KM. À L'HEURE 1.050 KGS 11 "22" 100 KM.	SERA PRÉSENTÉE AU SALON FAMILIALE 5 Places MOTOR 8 CYL. EN V 140 KM. À L'HEURE 1.200 KGS 16 "22" 100 KM.

VEHICULES INDUSTRIELS, CHARGE UTILE 500, 850, 1.200 KGS - POIDS LOURDS TYPES 32 ET 45, CHARGE TOTALE 3.200, 4.500 KGS

'De 15/6' kwam pas in 1939.

Het Traction model 7 was al enige tijd klaar en werd sinds mei 1934 verkocht maar werd pas officieel voorgesteld tijdens dit salon. 'De 11' werd sinds september 1934 verkocht en 'de 22' was niet eerder voorgesteld of verkocht. Een 7 en een 11 kennen we waarschijnlijk wel maar een Citroën Traction Avant 22, de 8 cilinder is zowat de heilige graal onder Traction liefhebbers.

Hele volkss stammen zijn ernaar op zoek geweest...

Er is zelfs een stripverhaal over geschreven maar