



Technische namiddag over oliën

Zondag 10 maart 2024

Motorolie. Iedereen gebruikt het. Maar wat weten we er over?

Olie was de rode draad door het professioneel leven van Willy. Hij is nu gepensioneerd maar er stroomt nog steeds vol synthetische olie door zijn aderen! Hij neemt jullie graag op sleeptouw doorheen de wereld van de motorsappen en hun eigenschappen. Na een paar jaar in een garage en in de autoassemblage gewerkt te hebben, ging Willy aan de slag in het motorenlaboratorium van het toenmalige FINA in Vilvoorde. Hij was gedurende lange tijd verantwoordelijk voor de werkplaats, het ontwerp en de bouw van motorproefstanden. De motoren van deze proefstanden werden gebruikt om oliën te testen volgens de Europese, Amerikaanse en constructeursnormen. De evaluatie van de motoronderdelen na de testen was eveneens Willy's verantwoordelijkheid. De motoren in de testcellen draaiden een cyclus die veel zwaarder was dan ooit op de weg mogelijk was. Ooit ging ik met hem mee tijdens een weekend voor een routinecontrole. Ik zag daar een Mercedes testmotor op zijn hoogste toerental én op vol vermogen draaien. De bedoeling was niet om de motor te testen maar om het gedrag van de olie na te gaan bij extreme belasting. Met de nodige bescherming zijn we een testruimte binnengegaan, we zagen een motor met knalrode uitlaat en zo hard

brullend alsof hij elk moment zou uiteenspatten. Na de test wordt niet alleen de olie geanalyseerd, maar ook de motor wordt gedemonteerd, gecontroleerd en geëvalueerd naar slijtage en vervuiling. Er werden smeermiddelen ontwikkeld en getest voor heel gediversifieerde toepassingen: benzine, diesel en gasmotoren. Voor de gigantische 2-takten, voor schepen tot ketting-zaagmotoren, voor eenvoudige toepassingen als de versnellingsbakken van een 2 PK tot oliën voor gesofisticeerde automatische versnellingsbakken. Noem het en het is de revue gepasseerd.

In 2001 werd Fina overgenomen door Total. Dit betekende het einde van het Belgische testcenter van Fina. Alle testfaciliteiten werden naar Total in Frankrijk overgeheveld. Willy bleef evenwel in België werkzaam en ging nu als Total werknemer aan de slag als technisch adviseur analyses gebruikte oliën en smeermiddelen. Hij verzorgde de opvolging en gaf advies van de olieanalyses bij klanten en gaf voordrachten en opleidingen over tal van olie-gerelateerde onderwerpen en motorschades. Daar waar men beweerde dat één en ander te wijten was aan slechte olie, ging hij op pad om de ware toedracht van het probleem te vinden. Ook al was hij de expert van de oliëfabrikant, toch wist hij menig klant te helpen bij optimalisering van het onderhoud en het



voorkomen van **Willy Caekebeke** defecten.

Vandaag de dag mag je op moderne motoren niet eender welke olie doen. Het zou slecht kunnen aflopen voor de motor. Alles rond het gebruik van oliën voor auto's kan tijdens deze voordracht aan bod komen. We stellen voor om jullie vragen nu reeds te formuleren, we geven ze door aan onze expert. Alle vragen blijven uiteraard ook welkom op de dag van de voordracht. We kijken uit naar jullie aanwezigheid. Willy heeft zijn jarenlange ervaring gebundeld in een presentatie motorschade. Hij is eveneens bereid, afhankelijk van jullie enthousiasme van de eerste voordracht, dit onderwerp voor jullie te brengen op een ander moment.
Chris Van den Berghe.

Plaats van de voordracht: **De garage van Antoine Poppe, Dijkstraat, 72a te 9240 Zele**

Inschrijven kan **tot 5 maart** via onze website, via mail aan Cvdb7474@gmail.com, via de QR code of via Gsm 0477 49 37 85

Uw inschrijving is pas definitief na betaling van **7 euro op bankrekening van BOCC: BE22 4151 1346 4147**

met vermelding van: "Technisch", je naam en je lidnummer.

Aanvang vanaf 14h30 met koffie, gebak en drankjes.

