



Technische namiddag olieverbriuk

23 maart 2025



Vorig jaar heb ik een lezing gegeven over oliën en specificaties. Ik was aangenaam verrast door de belangstelling die er was, er zijn achteraf ook nog heel wat vragen gekomen. Ik had eigenlijk nog heel wat meer te zeggen, maar het tijdsbestek liet dit niet toe. Terug op vraag van mijn vriend Chris was het niet moeilijk om me opnieuw te engageren om het een namiddag over een ander technisch onderwerp te hebben. Iedereen die dit tijdschrift in handen heeft, zal wel op één of andere manier verbonden zijn met

oldtimers. Voor sommigen onder u zal het als gebruiker zijn, anderen zijn gebruiker én techneut én hobby-restaurateur. Proficiat! Deze mensen hebben één gezamenlijk doel : plezier beleven aan hun oldtimer en tegelijkertijd de techniek zo lang mogelijk in een opperbeste staat houden. Daarom heb ik voor een onderwerp gekozen dat iedereen beroert:

OLIEVERBRUIK.

Ik hoor jullie al zeggen: wij hebben daar veel ervaring mee. Dit zal zeker kloppen, nagenoeg iedereen zal wel eens geconfronteerd geweest zijn met een onverwachts te laag oliepeil in hun oldtimer of zelfs in hun dagelijks gebruikte bolide. Dan komen de vragen: tiens hoe komt dat, ik heb nog maar pas de olie ververs of bijgevuld. Of men twijfelt of er wel genoeg olie op was, of het de juiste olie was, of men twijfelt aan de staat van de motor. Of men gooit de motor open om te kijken wat er aan de hand is.

Door de tientallen jaren die ik intensief met motoren bezig geweest ben en door de honderden gedemonteerde motoren die ik mocht evalueren, had ik vaak met olieverbriuk te maken. Ik was in de gelegenheid om een complete studie te maken over dit onderwerp. Deze ervaringen heb ik gebundeld en wil ik met jullie delen. Graag wil ik jullie begeleiden bij het evalueren van het olieverbriuk. Van jullie oldtimermotor of andere motor. Ik zal duidelijkheid scheppen wat verantwoordelijk is voor het olieverbriuk. Hoeveel olie mag een motor verbruiken? Jullie krijgen daar een duidelijk antwoord op. Ik zal uitleggen hoe men het olieverbriuk nauwkeurig kan meten en dat een laag of geen olieverbriuk niet per definitie gunstig is voor een motor. We bespreken de invloed van de motorarchitectuur, de brandstoffen en de smeermiddelen. Kortom: ik beloof jullie een boeiende namiddag! Zet jullie maar schrap!

Willy Caekebeke

Plaats van de voordracht: **De garage van Antoine Poppe, Dijkstraat, 72a te 9240 Zele**

Voor de Dames organiseren Rita en Myriame een gezellig samenzijn met koffie en gebak, en stadbezoek aan Dendermonde

Afronden doen de dames samen met de heren om 17h in de garage van Antoine en Rita

Inschrijven kan **tot 20 maart**

via onze website, via mail aan Cvdb7474@gmail.com,

via de QR code of via Gsm 0477 49 37 85 (Chris).



Uw inschrijving is pas definitief na betaling van

10 euro op bankrekening van BOCC: BE22 4151 1346 4147

met vermelding van: "Technisch", je naam en je lidnummer.

Aanvang vanaf 13h30 met koffie, gebak en alle niet alcoholische dranken inbegrepen.

Start presentatie om 14h.

Ps Dames die de technische presentaties willen bijwonen zijn ook meer dan welkom!

